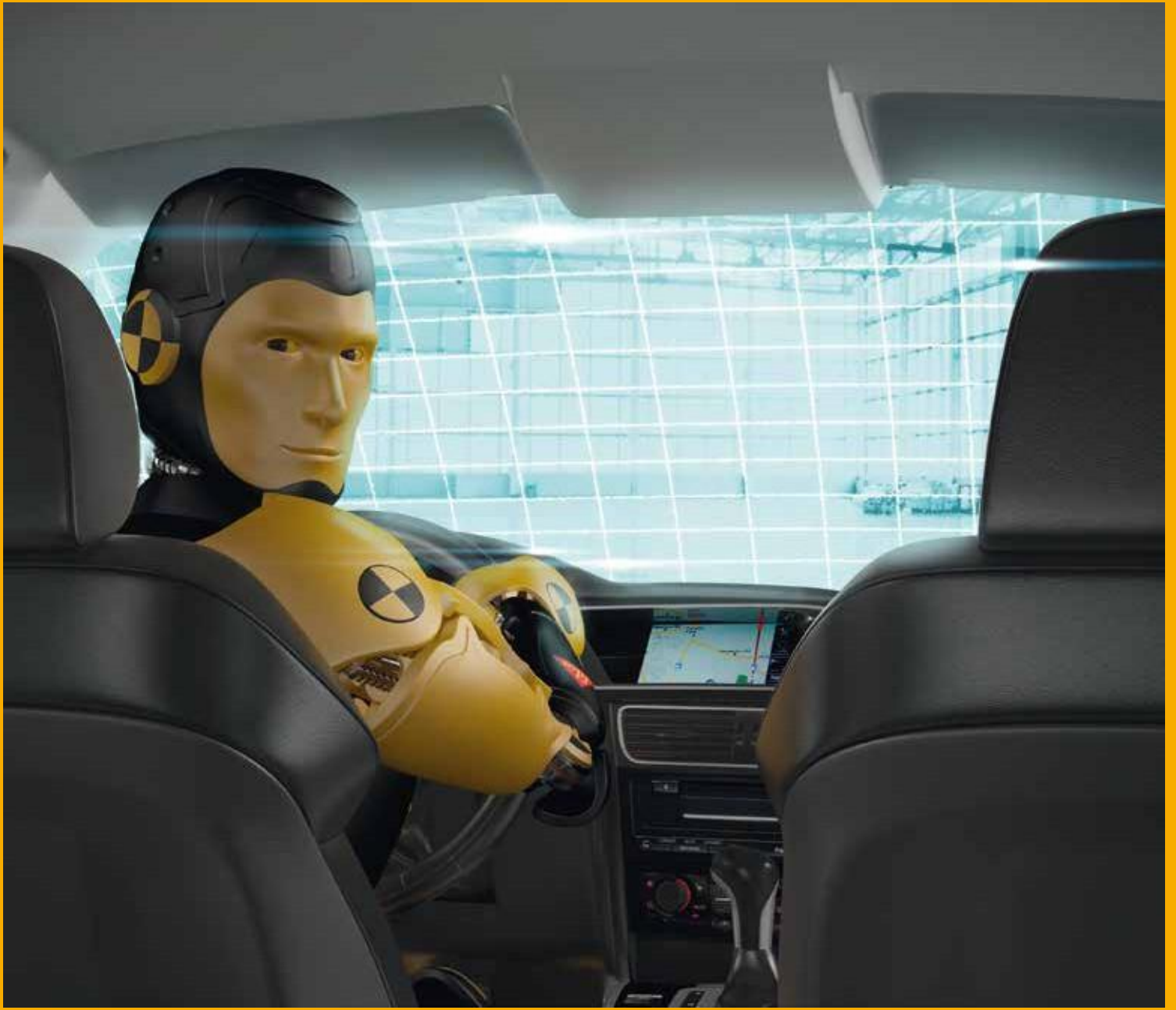




THAY KÍNH Ô TÔ AN TOÀN VÀ KHÔNG THỎA HIỆP

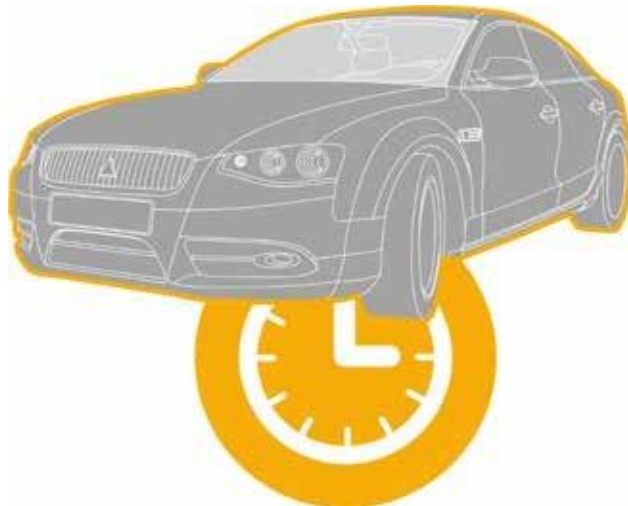
BUILDING TRUST



THƯƠNG HIỆU HÀNG ĐẦU VỀ KEO DÁN KÍNH CHẮN GIÓ

Sika là một công ty hóa chất chuyên dụng có trụ sở tại Thụy Sĩ với hơn 100 năm kinh nghiệm. Sika là nhà sản xuất keo dán kính chắn gió hàng đầu cho cả nhà sản xuất và thị trường sửa chữa ô tô. Hiện nay, Sika có mặt tại hơn 90 quốc gia và cứ 3 kính chắn gió được thay thì có 1 kính sử dụng hệ thống keo của Sika.

Chúng tôi tập trung vào ba giá trị cốt lõi làm nên vị thế số một toàn cầu: ĐỔI MỚI, ĐƠN GIẢN và AN TOÀN. Mục tiêu của chúng tôi là đơn giản hóa quá trình thi công chuyên nghiệp với các hệ keo đóng rắn nhanh, thời gian chờ lái xe an toàn ngắn nhằm tối đa hóa sự an toàn cho chủ xe và hành khách.



Cho đến hiện tại, có hơn

300 TRIỆU

kính chắn gió được thay bằng keo Sika

Hơn

30 TRIỆU

đèn pha, cửa sổ trời và cánh lướt gió được dán bằng keo Sika mỗi năm

1 TRONG 3

kính chắn gió trên toàn cầu được thay thế bằng keo Sika

Sika có mặt hơn

90

 quốc gia

50%

xe sản xuất trên toàn thế giới sử dụng công nghệ Sika

Công nghệ Sika giúp tiết kiệm hơn

80 TRIỆU

lít nhiên liệu mỗi năm (tương đương 240 triệu kg CO₂)

Sika cung cấp hơn

400 TRIỆU

miếng cách âm mỗi năm

KÍNH CHẮN GIÓ – YẾU TỐ QUAN TRỌNG VỀ AN TOÀN

Ban đầu, kính chắn gió được lắp để bảo vệ người ngồi trong xe khỏi gió và mưa. Theo thời gian, chức năng của kính chắn gió đã mở rộng, trở thành một phần cấu trúc của thân xe, là điểm tựa cho túi khí và trên các dòng xe mới, còn dùng làm màn hình hiển thị HUD.

AN TOÀN LÀ TRÊN HẾT

Khi thay kính chắn gió – một bộ phận thiết yếu cho sự an toàn và toàn vẹn của xe – thì việc sử dụng sản phẩm không phù hợp hoặc thi công kém có thể dẫn đến tai nạn nghiêm trọng. Sika nỗ lực không ngừng trong nghiên cứu để giảm thiểu đến mức thấp nhất các tai nạn liên quan. Điều này là động lực chính giúp Sika trở thành thương hiệu hàng đầu về keo dán kính chắn gió trên thế giới.

CÁC CHỨC NĂNG LIÊN QUAN ĐẾN AN TOÀN



GIỮ BẠN BÊN TRONG XE
Kính và keo dán ngăn bạn bị văng ra ngoài



TÚI KHÍ HOẠT ĐỘNG HIỆU QUẢ
Kính là điểm tựa giúp túi khí bung đúng cách



NGĂN MÁI XE BỊ SỤP
Kính chắn gió là thành phần kết cấu giúp gia cường thân xe

KÍNH CHẮN GIÓ TĂNG CƯỜNG ĐỘ CỨNG THÂN XE

Trong nhiều năm qua, cách lắp kính chắn gió vào thân xe đã thay đổi – từ việc sử dụng gioăng cao su sang phương pháp dán kính bằng keo. Từ những năm 1980, kính chắn gió được dán bằng keo polyurethane hiệu suất cao. Theo thời gian, yêu cầu đối với keo cũng được nâng cao. Ngày nay, kính chắn gió được dán kết cấu với thân xe, giúp tăng độ cứng của khoang xe và độ an toàn trong va chạm.

CÁC YÊU CẦU

- Nhiều hãng xe yêu cầu xe phải được đưa về trạng thái ban đầu
- Volvo, VW và nhiều hãng khác yêu cầu dùng keo 2 thành phần hoặc chờ lâu hơn so với thực tế thi công thông thường.
- Lý do chủ yếu là để duy trì độ cứng xoắn của thân xe.

KÍNH CHẮN GIÓ LÀ PHẦN CẤU TRÚC TRONG THIẾT KẾ XE

Các nhà sản xuất ô tô theo đuổi các xu hướng nhằm giảm tiêu thụ nhiên liệu và tăng sự thoải mái cho hành khách mà không làm tăng trọng lượng xe.

Theo thời gian, trọng lượng xe ngày càng tăng do nhu cầu cao hơn về an toàn và tiện nghi. Trọng lượng của mẫu xe Golf đầu tiên khoảng 750 kg, nhưng đã tăng lên hơn 1200 kg ở thế hệ thứ năm. Xu hướng hiện tại hướng đến hiệu suất nhiên liệu tốt hơn, thúc đẩy việc sử dụng vật liệu nhẹ và thép có độ bền cao. Công nghệ keo dán giúp gia cường kết cấu thân xe và giảm trọng lượng. Điều này được thể hiện rõ trên dòng Golf VII với trọng lượng giảm xuống còn 1150 kg.

1980
Golf I
750 kg

2000
Golf V
1217 kg

2015
Golf VII
1150 kg

Year



KỸ THUẬT VIÊN

NHỮNG YẾU TỐ QUAN TRỌNG KHI KỸ THUẬT VIÊN CHỌN KEO DÁN



THỜI GIAN CHỜ
LÁI XE AN TOÀN
NGẮN



KHÔI PHỤC TÌNH TRẠNG
BAN ĐẦU CỦA XE NHANH
CHÓNG



HIỆU SUẤT BỀN BỈ, TIN
CẬY – GIẢM VIỆC BẢO
HÀNH VÀ KHÁCH HÀNG
QUAY LẠI

THIẾT KẾ XE ĐÃ THAY ĐỔI THEO THỜI GIAN

Các mẫu xe hiện đại được chế tạo từ nhiều loại vật liệu và cấp độ thép khác nhau. Sika là đơn vị tiên phong trong một số ý tưởng và cung cấp giải pháp gia cường thân xe.

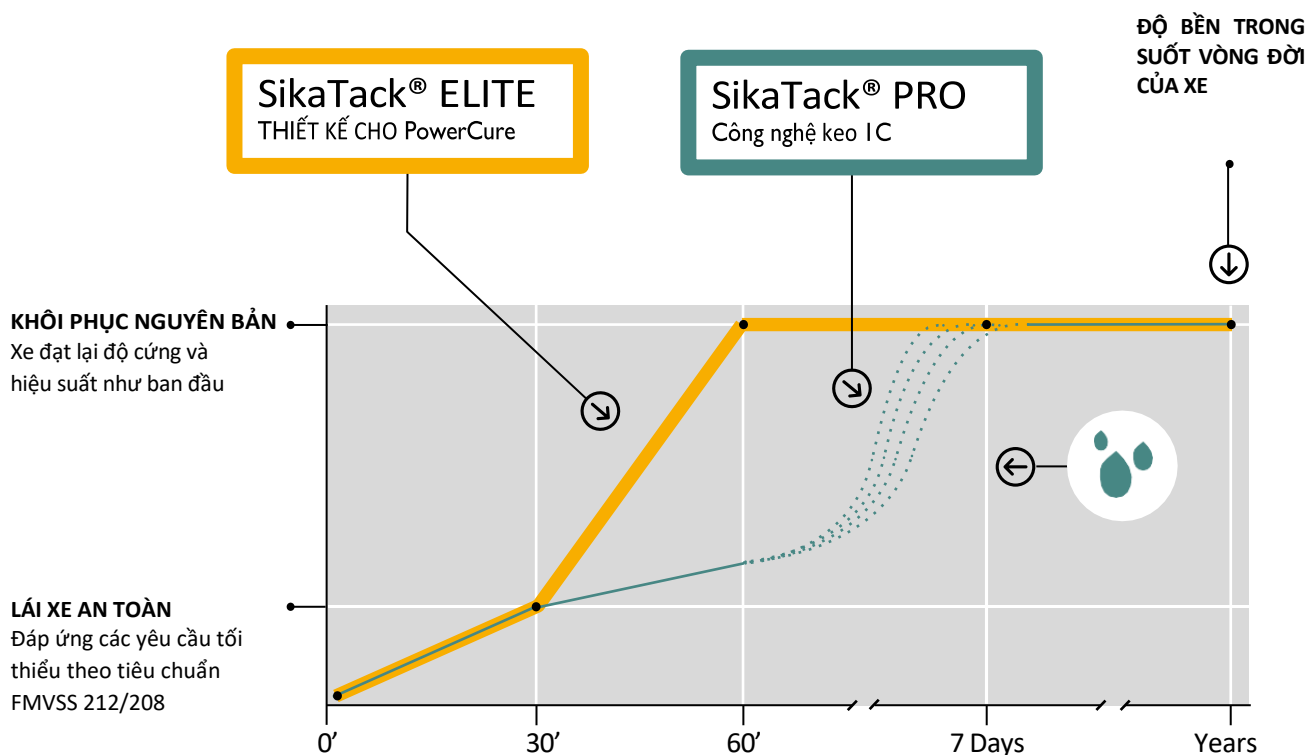
Việc gia cường thân xe mang lại nhiều lợi ích như: cải thiện động học tổng thể, tăng khả năng chống va chạm và nâng cao độ an toàn cho hành khách. Các mẫu xe hiện đại đã tính đến tác dụng gia cường từ kính chắn gió và các bộ phận khác, cho phép các kỹ sư giảm độ dày kim loại hoặc sử dụng vật liệu nhẹ hơn. Thường thì phần trọng lượng tiết kiệm được sẽ được đầu tư ngược lại để tăng sự thoải mái cho xe.

CÁC CÔNG NGHỆ KEO DÁN ĐỂ THAY KÍNH CHẮN GIÓ

Trong hầu hết các trường hợp thay kính chắn gió, người ta sử dụng keo một thành phần đóng rắn bằng hơi ẩm. Các hệ keo này dễ sử dụng và cho phép nhanh chóng đạt được yêu cầu an toàn tối thiểu để đưa xe vào vận hành trở lại. Tuy nhiên, sau khi hết thời gian chờ lái xe an toàn, keo một thành phần vẫn còn mềm bên trong trong khoảng một tuần – trong thời gian này, độ cứng thân xe vẫn chưa được phục hồi hoàn toàn.

Ngược lại, các nhà sản xuất xe (OEM) áp dụng tiêu chuẩn cao hơn, thường sử dụng keo hai thành phần có khả năng đóng rắn từ bên trong hoặc yêu cầu thời gian chờ lâu hơn để đáp ứng tiêu chuẩn an toàn của họ. Các loại keo này cũng được sử dụng ngay trên dây chuyền sản xuất vì chỉ khi keo đã đóng rắn hoàn toàn, xe mới đạt trạng thái lý tưởng để vượt qua khâu kiểm tra chất lượng.

Công nghệ PowerCure của Sika giúp nhanh chóng phục hồi độ cứng ban đầu của thân xe, đồng thời mang lại sự thuận tiện tối đa cho thợ thi công.



Công nghệ PowerCure từ Sika cho dòng keo đóng rắn nhanh

ĐÓNG RẮN ĐẠT ĐẾN CẤP ĐỘ OEM

Dòng keo công nghệ PowerCure của Sika cho phép nâng xe lên chỉ bằng kính chắn gió sau 60 phút kể từ khi lắp đặt. Đó chính là điều mà chúng tôi gọi là “Đã đóng rắn đạt cấp độ OEM”.





LỢI ÍCH CỦA DÒNG KEO CÔNG NGHỆ POWERCURE

Keo công nghệ PowerCure đóng rắn gần như độc lập với điều kiện khí hậu nhờ quá trình đóng rắn từ bên trong. Keo công nghệ này đạt được cấp độ yêu cầu của nhà sản xuất chỉ trong vài phút, trong khi các keo một thành phần có thể mất tới vài tuần tùy thuộc điều kiện môi trường.

Gia cường thân xe là một trong những lý do chính khiến một số nhà sản xuất ô tô yêu cầu các trung tâm dịch vụ của họ sử dụng keo đóng rắn nhanh hoặc keo hai thành phần. Bên cạnh đó, việc sử dụng keo công nghệ PowerCure còn mang lại nhiều lợi ích khác:

ĐÓNG RẮN ĐẾN MỨC ĐỘ THEO TIÊU CHUẨN NHÀ SẢN XUẤT (OEM)

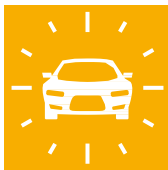
Công nghệ PowerCure của Sika cho phép đạt được hiệu suất theo yêu cầu của các nhà sản xuất ô tô chỉ trong vài phút, giúp rút ngắn đáng kể thời gian chờ mà không ảnh hưởng đến độ an toàn và chất lượng. Tại Sika, chúng tôi gọi mức hiệu suất này là “Đóng rắn đến mức độ OEM”.



Thậm chí, bạn có thể nâng cả một chiếc xe bằng kính chắn gió chỉ sau 60 phút kể từ khi lắp đặt



Có thể sửa chữa lỗi tại chỗ mà không làm bẩn nội thất hoặc khiến khách hàng phải chờ lâu



Xe được khôi phục về trạng thái ban đầu chỉ sau vài phút



Xe có thể sử dụng ngay mà không bị giới hạn về tốc độ, đường xóc, kiểm tra kỹ thuật hoặc đổ lè



Đã được kiểm nghiệm về độ tin cậy và độ bền



Cảm biến an toàn có thể hiệu chỉnh ngay lập tức và ổn định



Các công việc bảo hiểm hoặc thuê ngoài đều đáp ứng tiêu chuẩn OEM



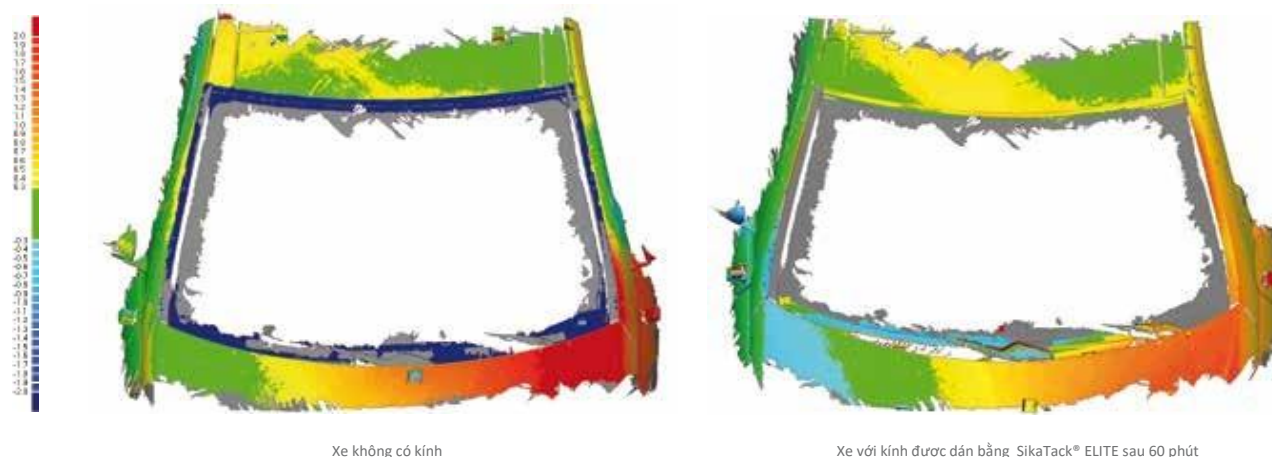
CỨNG NHƯ XE MỚI CHỈ SAU 60 PHÚT

Sika đã tiến hành thử nghiệm độ cứng thân xe tại Trung tâm Kiểm tra Động lực học (Dynamic Test Center) ở Thụy Sĩ để xác định thời gian mà keo PowerCure cần để phục hồi trạng thái ban đầu cho xe.

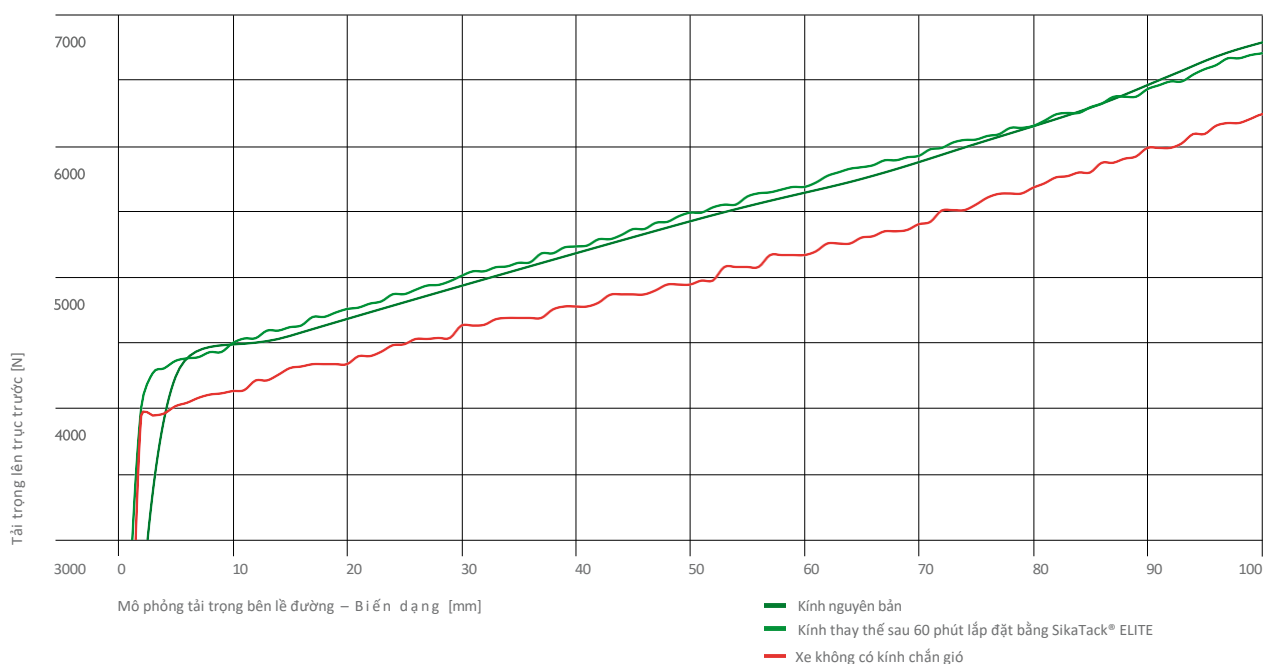
ĐIỀU KIỆN THỬ NGHIỆM

Thử nghiệm được thực hiện trên xe Mercedes C-Class đời 2011 với kính chắn gió nguyên bản. Mercedes là hãng xe sử dụng keo modulus cao từ Sika trong sản xuất OEM. Trong thử nghiệm, xe được cố định tại ba bánh, biến dạng được tạo ra tại bánh trước bên trái với độ lệch lên đến 150 mm – mô phỏng tình huống đổ xe sát lề gây xoắn thân xe. Mục tiêu là đo lường khả năng phục hồi độ cứng thân xe sau khi dán kính chắn gió mới bằng SikaTack® ELITE, so sánh với xe không có kính chắn gió.

ĐỘ CỨNG XOẮN ĐẠT LẠI MỨC BAN ĐẦU CHỈ SAU 60 PHÚT DÁN KÍNH BẰNG SikaTack® ELITE.



Độ cứng thân xe khi bánh xe cố định



TẠI SAO CHỌN KEO CÔNG NGHỆ POWERCURE CHO VIỆC THAY KÍNH CHẮN GIÓ?

TẠI SAO NÊN CHỌN KEO CÔNG NGHỆ POWERCURE?

Lắp kính chắn gió bằng keo công nghệ PowerCure giúp đảm bảo xe của bạn được phục hồi về hình dạng ban đầu mà không làm ảnh hưởng đến độ an toàn hay chất lượng. Các kỹ thuật viên sử dụng keo PowerCure của Sika đều được đào tạo bài bản và áp dụng các kỹ thuật được phê duyệt khi thay kính.

Với keo công nghệ PowerCure của Sika, chiếc xe sẽ được khôi phục về trạng thái ban đầu, đáp ứng mọi tiêu chuẩn an toàn liên quan chỉ trong vòng vài phút. **Chúng tôi đảm bảo an toàn và đơn giản hóa quá trình.**

GIÁ TRỊ GIA TĂNG CỦA SikaTack® ELITE ĐỂ CUNG CẤP DỊCH VỤ VƯỢT TRỘI VỚI CHẤT LƯỢNG TỐI ƯU:

- Dịch vụ tốt nhất cho đội xe và xe cho thuê: không bị giới hạn sử dụng xe sau khi thay kính
- Với SikaTack® ELITE, có thể mở rộng giờ làm việc – thêm được một đơn hàng mỗi ngày
- Khách hàng có thể chờ tại chỗ để hoàn tất lắp đặt – phù hợp với mô hình dịch vụ kiểu “drive-thru”
- Có thể kết hợp với các dịch vụ khác để tăng tốc độ và chất lượng phục vụ



Có thể xử lý các trường hợp tái bảo hành ngay lập tức mà không lo làm bẩn nội thất xe hoặc khiến chủ xe phải chờ đợi lâu.



Xe có thể được sử dụng ngay mà không cần hạn chế tốc độ, tránh đường xóc, không cần kiểm tra bổ sung hay tránh đổ lều



Các công việc liên quan đến bảo hiểm và dịch vụ thuê ngoài được thực hiện tuân thủ đầy đủ tiêu chuẩn OEM



Xe được phục hồi hình dạng ban đầu chỉ sau vài phút



Cảm biến an toàn có thể được hiệu chỉnh ngay và vĩnh viễn



Đã được kiểm nghiệm về độ tin cậy và độ bền



TIÊU CHUẨN TOÀN CẦU, THẤU HIỂU ĐỊA PHƯƠNG

DACHCOM



CHÚNG TÔI LÀ AI

Sika là một công ty hóa chất chuyên dụng từ Thụy Sĩ, hoạt động toàn cầu. Sika cung cấp các giải pháp cho ngành xây dựng cũng như các ngành công nghiệp sản xuất như ô tô, xe buýt, xe tải, đường sắt, nhà máy điện mặt trời, điện gió và mặt dựng công trình. Là đơn vị dẫn đầu trong lĩnh vực vật liệu xử lý, Sika chuyên cung cấp các sản phẩm dùng để bịt kín, dán, giảm rung, gia cường và bảo vệ các kết cấu chịu lực. Các dòng sản phẩm của Sika bao gồm phụ gia bê tông chất lượng cao, vữa chuyên dụng, keo trám và keo dán, vật liệu giảm rung và gia cường, hệ thống gia cố kết cấu, sàn công nghiệp, cũng như các hệ thống mái và chống thấm.

ĐỂ BIẾT THÊM THÔNG TIN

vnm.sika.com

Việc áp dụng sản phẩm tuân theo các Điều kiện Bán hàng Chung hiện hành của chúng tôi. Vui lòng tham khảo Bản Chỉ Tiết Sản phẩm (PDS) mới nhất tại địa phương trước khi sử dụng.



SIKA VIETNAM

Street No. 10, Nhon Trach 1 Industrial Zone,
Nhon Trach Commune, Dong Nai, Vietnam

LIÊN HỆ

Tel: (84.251) 3560 700
Fax: (84.251) 3560 699
vnm.sika.com

BUILDING TRUST

